

Krycí list ZBV

| | | |
|---|---|------------------|
| Název Stavby dle SoD: III/1012 a III/1015 Všešary, rekonstrukce silnice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Strančická) | Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: SO 110 / 01 | Číslo ZBV: 03 |
|---|---|------------------|

| | |
|---|--|
| Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001 | Objednatel: Obec Všešary, Jaroslava Bařchy 141, 251 63 Všešary IČ: 00241016 |
|---|--|

| |
|---|
| Zhotovitel: M - SILNICE a.s. Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 42196868 |
|---|

Rekapitulace ZBV č. 03 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

| ZBV č. / Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 03.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH:

| ZBV č. / Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 03.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH:

| ZBV č. / Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 03.3 | 0,00 | 54 030,00 | 54 030,00 |

Údaje v Kč bez DPH:

| ZBV č. / Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 03.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Údaje v Kč bez DPH:

| ZBV č. / Skupina | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 03.5 | 0,00 | 231 005,38 | 231 005,38 |

Údaje v Kč bez DPH:

| ZBV č. / SUMA | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 03 | 0,00 | 285 035,38 | 285 035,38 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Změnový list

| | | |
|---|--|--|
| Název stavby dle SoD III/1012 a III/1015 Všešary, rekonstrukce silnice Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Stránčická) | Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: SO 110 / 01 | Číslo ZBV / Skupina změny: 03.3 |
|---|--|--|

Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0205/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 27.03.2024 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Objednatel: Obec Všešary, Jaroslava Bačchy 141, 251 63 Všešary
Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice

Přílohy změnového listu:

| | | |
|---|----|-------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 4 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 3 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 28 | počet listů |

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor změny:

Předmět Změny: Oprava propustku v ul. Stránčická

Popis a zdůvodnění Změny:

Realizace propustku byla podle PDPS navržena jako trubka DN 400, která se připojuje do uliční vpusti a je zakončena čelem. Podle situačního výkresu z realizační dokumentace Stavby (příloha č. 02) a čl. 3.6.1 technické zprávy M-PROJEKCE s.r.o. (příloha č. 04) se předpokládá, že optimální řešení bylo nutné posoudit přímo na místě. Zhotovitel následně zjistil, že Propustek skutečně nelze realizovat způsobem předvídaným v PDPS kvůli omezeným prostorovým možnostem pro jeho vyústění. Proto bylo nutné zajistit jiné technické řešení a to:

• umístění horské vpusti s poklopem min. C250 (opt. D400);

Z důvodu limity byly položky č. 590043200, 590013220 a 592244500 umístěny do sk. 3

Zhotovitel oznámil tuto skutečnost dne 23.08.2024 dopisem č. 25-SOD-2024-004/3 (příloha č.8) Následně vydala Pověřená osoba Objednatele stavby na základě vyjádření AD (viz příloha č.11) a vyjádření TDS (Příloha č. 12) dne 11.09.2024 Souhlas a Pokyn Objednatele k předložení ZBV (příloha č.13).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 15.9.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 podle Čl. 10. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a se jedná o změnu nepředvídanou podle § 222 odst. (6) ZZVZ

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 0,00 | 54 030,00 | 54 030,00 | 54 030,00 |

| | | | |
|---|-------|---|--------|
| Technická pomoc Objednatele | jméno | Daniel Löffler | podpis |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Josef Mikel | podpis |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Jan Vaněk | podpis |
| Stavební dozor | jméno | Bc. Tomáš Barták | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | podpis |
| Zástupce Objednatele | jméno | Ing. Alena Švideková | podpis |
| Zástupce Objednatele | jméno | Mgr. Jaromír Jech | podpis |
| Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | podpis |
| <p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p> | | | |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Fidler | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Mgr. Michal Kropáč Ing. Zdeněk Babka | podpis |

Změnový list

| | | |
|---|--|--|
| Název stavby dle SoD III/1012 a III/1015 Všešary, rekonstrukce silnice Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Stránčická) | Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: SO 110 / 01 | Číslo ZBV / Skupina změny: 03.5 |
|---|--|--|

Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0205/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 27.03.2024 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 Objednatel: Obec Všešary, Jaroslava Bačchy 141, 251 63 Všešary
 Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice

Přílohy změnového listu:

| | | |
|---|----|-------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 4 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 3 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 28 | počet listů |

Příjemce

Objednatel
 Zhotovitel
 Projektant (AD)
 Stavební dozor
 Supervize

Iniciátor změny:

Předmět Změny: Oprava propustku v ul. Stránčická

Popis a zdůvodnění Změny:

Realizace propustku byla podle PDPS navržena jako trubka DN 400, která se připojuje do uliční vpusti a je zakončena čelem. Podle situačního výkresu z realizační dokumentace Stavby (příloha č. 02) a čl. 3.6.1 technické zprávy M-PROJEKCE s.r.o. (příloha č. 04) se předpokládá, že optimální řešení bylo nutné posoudit přímo na místě. Zhotovitel následně zjistil, že Propustek skutečně nelze realizovat způsobem předvídaným v PDPS kvůli omezeným prostorovým možnostem pro jeho vyústění. Proto bylo nutné zajistit jiné technické řešení a to:

- umístění horské vpusti s poklopem min. C250 (opt. D400);
- vyústění bude realizováno DN200 PP(PVC) SN 16, s obetonováním min. C20/25nXF3 tl. min. 150 mm přes drenážní šachtu (s ohledem na prostorové možnosti a průměr trouby), ve které bude realizován lom toku vody (s ohledem na nutnost vykřívání se stávajícími inženýrskými sítěmi);
- drenážní šachta je předpokládána ve skladbě poklopu (C250), vyrovnávací prsteneček, zákrytová deska, šachtové dno (bude upraveno dle skutečnosti s ohledem na skutečnou hloubku uložení inženýrských sítí a užitý materiál šachty);
- na výusti předpokládáme užití prefa / monolitické výusti / obkladem kamennou dlažbou / lomovým kamenem do betonového lože a zaústění do pročištěného příkopu dle návrhu PDPS; a
- sklon trouby pod vozovkou je uvažován cca 2%, sklon k vyústění cca 0,8% (bude upraveno dle skutečnosti).

Zhotovitel oznámil tuto skutečnost dne 23.08.2024 dopisem č. 25-SOD-2024-004/3 (příloha č. 8) Následně vydala Pověřená osoba Objednatele stavby na základě vyjádření AD (viz příloha č. 11) a vyjádření TDS (Příloha č. 12) dne 11.09.2024 Souhlas a Pokyn Objednatele k předložení ZBV (příloha č.13).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která se týká změny v daném rozsahu a předmětu plnění zakázky, a která je tak podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 15.9.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 podle Čl. 10. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. se jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky dle § 222 odst. (6) ZZVZ

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 0,00 | 231 005,38 | 231 005,38 | 231 005,38 |

| | | | |
|---|-------|---|--------|
| Technická pomoc Objednatele | jméno | Daniel Loffler | podpis |
| Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou: | | | |
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Josef Mikel | podpis |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Jan Vaněk | podpis |
| Stavební dozor | jméno | Bc. Tomáš Barták | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | podpis |
| Zástupce Objednatele | jméno | Ing. Alena Švideková | podpis |
| Zástupce Objednatele | jméno | Mgr. Jaromír Jech | podpis |
| Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny | jméno | Ing. Jaroslava Jurková | podpis |
| <p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p> | | | |
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Fidler | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Mgr. Michal Kropáč Ing. Zdeněk Babka | podpis |

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 03

Název stavby:

III/1012 a III/1015 Všešary, rekonstrukce silnice

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

SO 110 / 01

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Strančická)

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle smlouvy |
| 1 - zadat |
| 1 473 272,35 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 1 473 272,35 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10 = 4+9 | 11=(10/1)*100 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 285 035,38 | 285 035,38 | 19,35 |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=(15/1)*100 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 1 758 307,73 | 285 035,38 | 19,35 |

Rozpis položek a cen Změny

| Název stavby dle SoD: III/1012 a III/1015 Všestary, rekonstrukce silnice Číslo a název SO/PS: SO 110 - SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Strančická) Číslo a název rozpočtu: | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 01 Skupina Změn: 3 | | | | | |
|--|----------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|--|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou | | | | | | | | | | | 0,00% |
| Nové položky | | | | | | | | | | | | | |
| 190 | 5922432 0.N | Vpusť horská betonová spodní díl 150x120x200 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 28 800,00 | 0,00 | 0,00 | 28 800,00 | 28 800,00 | 28 800,00 | 100,00% |
| 191 | 5955432 2.N | Vpusť horská betonová prstenec 150x120x10 | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 5 730,00 | 0,00 | 0,00 | 5 730,00 | 5 730,00 | 5 730,00 | 100,00% |
| 192 | 5922445 0.N | Mříž dvojité B125 pro horskou vpusť betonovou 120x60cm | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 19 500,00 | 0,00 | 0,00 | 19 500,00 | 19 500,00 | 19 500,00 | 100,00% |
| | | Celkem za nové položky | | | | | | 0,00 | 0,00 | 54 030,00 | 54 030,00 | 54 030,00 | 100,00% |
| | | Celkem za všechny změnéné položky | | | | | | 0,00 | 0,00 | 54 030,00 | 54 030,00 | 54 030,00 | 100,00% |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Mikel, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Bc. Tomáš Barták, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Rozpis položek a cen Změny

| Název stavby dle SoD: III/1012 a III/1015 Všestary, rekonstrukce silnice | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|---|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Číslo a název SO/PS: SO 110 - SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Strančická) | | | | | | | | č. 01 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: | | | | | | | | Skupina Změn: 5 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 4 | 162751117 | Vodorovné přemístění přes 9 000 do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 | M3 | 48,450 | 56,760 | 8,310 | 148,00 | 7 170,60 | 0,00 | 1 229,88 | 8 400,48 | 1 229,88 | 17,152 |
| 7 | 181152302 | Úprava pláňe pro silnice a dálnice v zářezech se zhutněním | M2 | 46,000 | 94,760 | 48,760 | 22,00 | 1 012,00 | 0,00 | 1 072,72 | 2 084,72 | 1 072,72 | 106,000 |
| 10 | 564871016 | Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 300 mm | M2 | 46,000 | 55,100 | 9,100 | 284,00 | 13 064,00 | 0,00 | 2 584,40 | 15 648,40 | 2 584,40 | 19,783 |
| 11 | 567134111 | Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 20/25 (PB I) tl 200 mm | M2 | 46,000 | 57,240 | 11,240 | 554,00 | 25 484,00 | 0,00 | 6 226,96 | 31 710,96 | 6 226,96 | 24,435 |
| 37 | 919735112 | Řezání stávajícího živичného krytu hl přes 50 do 100 mm | M | 220,600 | 232,200 | 11,600 | 30,00 | 6 618,00 | 0,00 | 348,00 | 6 966,00 | 348,00 | 5,258 |
| | | Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou | | | | | | 53 348,60 | 0,00 | 11 461,96 | 64 810,56 | 11 461,96 | 21,49% |
| Nové položky | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 946210070.N | Poplatek za uložení stavebního odpadu zeminy a kamení zaříděného kódem 17 05 04 na recyklační skládku | | 0,000 | 102,834 | 102,834 | 314,00 | 0,00 | 0,00 | 32 289,88 | 32 289,88 | 32 289,88 | 100,00% |
| 171 | 946210060.N | Poplatek za uložení stavebního odpadu z asfaltových směsí bez obsahu dehtu zaříděného kódem 17 03 02 na recyklační skládku | | 0,000 | 1,334 | 1,334 | 520,00 | 0,00 | 0,00 | 693,68 | 693,68 | 693,68 | 100,00% |
| 172 | 113107181.N | Odstranění podkladu živичného tl do 50 mm strojně | | 0,000 | 13,340 | 13,340 | 49,30 | 0,00 | 0,00 | 657,66 | 657,66 | 657,66 | 100,00% |
| 173 | 113107312.N | Odstranění podkladu z kameniva těžěného tl přes 100 do 200 mm strojně pl do 50 m2 | | 0,000 | 9,860 | 9,860 | 45,70 | 0,00 | 0,00 | 450,60 | 450,60 | 450,60 | 100,00% |
| 174 | 113153111.N | Odstranění podkladů zpevněných ploch ze šterkopisky stabilizovaného cementem | | 0,000 | 2,923 | 2,923 | 4 420,00 | 0,00 | 0,00 | 12 919,66 | 12 919,66 | 12 919,66 | 100,00% |
| 175 | 131153101.N | Hloubení jam nezapažených v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 20 m3 strojně v omezeném prostoru | | 0,000 | 17,000 | 17,000 | 471,00 | 0,00 | 0,00 | 8 007,00 | 8 007,00 | 8 007,00 | 100,00% |
| 176 | 132251253 | Hloubení rýh nezapažených š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I do skupiny 3 objem do 100 m3 strojně | | 0,000 | 27,345 | 27,345 | 214,00 | 0,00 | 0,00 | 5 851,83 | 5 851,83 | 5 851,83 | 100,00% |
| 177 | 171251201.N | Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky | | 0,000 | 57,130 | 57,130 | 21,40 | 0,00 | 0,00 | 1 222,58 | 1 222,58 | 1 222,58 | 100,00% |
| 178 | 174151101 | Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním | | 0,000 | 34,612 | 34,612 | 307,00 | 0,00 | 0,00 | 10 625,88 | 10 625,88 | 10 625,88 | 100,00% |
| 179 | 583441710.N | Šterkodrt' frakce 0/32 | | 0,000 | 27,600 | 27,600 | 524,00 | 0,00 | 0,00 | 14 462,40 | 14 462,40 | 14 462,40 | 100,00% |
| 180 | 58344121.N | Šterkodrt' frakce 0/8 | | 0,000 | 41,620 | 41,620 | 425,00 | 0,00 | 0,00 | 17 688,50 | 17 688,50 | 17 688,50 | 100,00% |
| 181 | 213141123.N | Zřízení vrstvy geotextílie v rovině nebo ve sklonu do 1,5 š přes 6 do 8,5 m | | 0,000 | 8,030 | 8,030 | 47,20 | 0,00 | 0,00 | 379,02 | 379,02 | 379,02 | 100,00% |
| 182 | 632481215.N | Separační vrstva z geotextílie | | 0,000 | 8,025 | 8,025 | 48,40 | 0,00 | 0,00 | 388,41 | 388,41 | 388,41 | 100,00% |
| 183 | 451315114.N | Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 12/15 tl do 100mm | | 0,000 | 4,160 | 4,160 | 426,00 | 0,00 | 0,00 | 1 772,16 | 1 772,16 | 1 772,16 | 100,00% |
| 184 | 451535111.N | Podkladní vrstva tl do 250 mm ze šterku | | 0,000 | 2,670 | 2,670 | 1 940,00 | 0,00 | 0,00 | 5 179,80 | 5 179,80 | 5 179,80 | 100,00% |
| 185 | 465511511.N | Dlažba z lomového kamene do malty s vyplněním spár maltou a vyspárováním pl do 20 m2 tl 200 mm | | 0,000 | 0,750 | 0,750 | 2 090,00 | 0,00 | 0,00 | 1 567,50 | 1 567,50 | 1 567,50 | 100,00% |
| 186 | 871355241 | Kanalizační potrubí z tvrdého PVC vícevrstvé tuhost třídy SN12 DN 200 | | 0,000 | 32,300 | 32,300 | 628,00 | 0,00 | 0,00 | 20 284,40 | 20 284,40 | 20 284,40 | 100,00% |
| 187 | 115201502.N | Montáž odpadního potubí DN 200 | | 0,000 | 32,200 | 32,200 | 481,00 | 0,00 | 0,00 | 15 488,20 | 15 488,20 | 15 488,20 | 100,00% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|-------|--------|--------|-----------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 188 | 8952111 31.N | Drenážní šachtice kontrolní z betonových dílců DN 800 mm hloubky do 1,5 m | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 12 400,00 | 0,00 | 0,00 | 12 400,00 | 12 400,00 | 12 400,00 | 100,00% |
| 189 | 8956111 11.N | Drenážní výúst z betonových trub | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 1 720,00 | 0,00 | 0,00 | 1 720,00 | 1 720,00 | 1 720,00 | 100,00% |
| 193 | 8996231 71.N | Obetonování potrubí nebo zdíva stok betonem pstorým tř. C 25/30 v otevřeném výkopu | | 0,000 | 6,182 | 6,182 | 4 580,00 | 0,00 | 0,00 | 28 313,56 | 28 313,56 | 28 313,56 | 100,00% |
| 194 | 1290011 01.N | Příplatek za ztížení odkopávky nebo prokopávky v blízkosti inženýrských sítí | | 0,000 | 44,350 | 44,350 | 522,00 | 0,00 | 0,00 | 23 150,70 | 23 150,70 | 23 150,70 | 100,00% |
| 195 | 5524100 2.N | Poklop kanalizační betonový, litinový rám 125mm, B 125 bez odvětrání | | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 4 030,00 | 0,00 | 0,00 | 4 030,00 | 4 030,00 | 4 030,00 | 100,00% |
| | | Celkem za nové položky | | | | | | 0,00 | 0,00 | 219 543,42 | 219 543,42 | 219 543,42 | 100,00% |
| | | Celkem za všechny změnéné položky | | | | | | 53 348,60 | 0,00 | 231 005,38 | 284 353,98 | 231 005,38 | 433,01% |

Za Zhotovitele: Josef Mikel, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

081012 a 081015 Věstevy, rekonstrukce učebny

| | |
|--|------------------|
| Průběh umělecké částky bez rezervy a DPH | 24 799 800,00 Kč |
| 2+1+19+20 Absolutní hodnota částky (suma stavby) | 35 833 340,58 Kč |
| Absolutní hodnota částky (suma stavby) vč. DPH | 43 338 942,10 Kč |
| 3+2+17+18 Procento změny PŮvodní umělecké částky | 144,00% |
| 4+25+17+18 Skladovací vyřazovací změny (Skupina 1) | 0,00% |
| 5+26+17+18 Skladovací záložní položky (Skupina 2) | 0,00% |

| | |
|---|-----------------|
| 6+32+34 Suma Změn klasických a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 7 351 414,85 Kč |
| 7+40+17+18 Skladovací limitu 50% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 29,84% |
| 8+15+15 Zmecený limit 50% pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 7 439 700,00 Kč |

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| 12+13+14 Limit | 3 716 850,00 Kč |
| 13+136+17 Skladovací limitu v % | 14,80% |
| 14+185+27+38 Hodnota skupiny 0 | 3 082 925,83 Kč |

| | | Skupiny Změn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--|---|-------------------------|---------------|--|--------------|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|--------------|---|---|--------------|-------------------------------------|--|---|--------------|-----------|------|
| | | - 1 - Výrazné změny (Skupiny) (do 510 odstavce č. 134/2019 Sb.) | | | | - 2 - Změny podklad (do 822 odstav. (7) odstavce č. 134/2019 Sb.) | | | | - 3 - Změny nepřehledné (do 822 odstav. (8) odstavce č. 134/2019 Sb.) | | | | - 4 - Změny zastihlé (do 822 odstav. (9) odstavce č. 134/2019 Sb.) | | | | - 5 - Změny do odstavce Změny množství odstavce odstavce odstavce (do 822 odstav. (4) odstavce č. 134/2019 Sb.) | | | | |
| BO | ZEV 4 | Název SKOPB / Průběh Změny | Změny záporné (podle stavby - skladovací účely) | Změny kladné | Hodnota ZEV | Změny záporné (podle stavby - skladovací účely) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (podle stavby - skladovací účely) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (podle stavby - skladovací účely) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (podle stavby - skladovací účely) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma ZEV, hodnota Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (podle stavby - skladovací účely) | Změny kladné | Limit 50% | |
| 16 | 17 | 16 | 16-33-34-35-36-37 | 20-34-37-38-39-40-41-42 | 21+18+18 | 33 | 34 | 20-33-34 | 35 | 37 | 20-33-37 | 38 | 39 | 30-33-39 | 34 | 35-33-34 | 38-39-39-34 | 37 | 38 | 30-33-38 | | |
| | | | 1 100 000,00 | 12 500 280,00 | 13 600 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 100 000,00 | 8 507 474,58 | 9 607 474,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1 100 000,00 | 12 500 280,00 | 13 600 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 100 000,00 | 8 507 474,58 | 9 607 474,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 1 100 000,00 | 12 500 280,00 | 13 600 280,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 100 000,00 | 8 507 474,58 | 9 607 474,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Podrobnosti Formát má informovat charakter a zobrazení stav k datu předložení Evidencežního listu, vyřazovací změny, Změnového listu, lze aktualizovat

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|---|
| Číslo ZBV: | 03 |
| Název stavby: | III/1012 a III/1015 Všešary, rekonstrukce silnice |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | SO 110 Vozovky v katastru Stránčic (Strančická) |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | SO 110 / 01 |

| Doklad | počet listů |
|-------------------------------------|-------------|
| 7. Soupis prací | 10 |
| 8. Oznámení - Propustek Stránčická | 2 |
| 9. Souhlas s oznámením změny | 1 |
| 10. Souhlas_s_ohlasenim_zmeny_3_TDS | 1 |
| 11. Souhlas_s_ohlasenim_zmeny_3_AD | 1 |
| 12. Priloha 1 - Situacni vykres | 1 |
| 13. Priloha 2 - Technicka zprava | 12 |
| | |
| | |
| | |
| Počet listů celkem | 28 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------|--|----|-----------|-----------|--------|----------|-----------|------|----------|-----------|----------|---------|
| 6 | 1712012 31 | Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04 Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 | T | 82,365 | 82,365 | 0,000 | 148,00 | 12 190,02 | 0,00 | 0,00 | 12 190,02 | 0,00 | 0,00% |
| | | Původní množství: 48,45*1,7 = 82,365 => A | | | | | | | | | | | |
| 7 | 1811523 02 | Úprava pláně pro silnice a dálnice v zářezích se zhutněním Úprava pláně na stavbách silnic a dálnic strojně v zářezích mimo skalních se zhutněním | M2 | 46,000 | 94,760 | 48,760 | 22,00 | 1 012,00 | 0,00 | 1 072,72 | 2 084,72 | 1 072,72 | 106,00% |
| | | Původní množství: vozovka rozšíření 46 = 46,000 => A ZBV č.03: (5*6)+(28*0,67) = 48,760 => A | | | | | | | | | | | |
| 8 | 5610611 11 | Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl přes 350 do 400 mm pl do 1000 m2 Zřízení podkladu ze zeminy upravené hydraulickými pojivy vápnem, cementem nebo směsnými pojivy (materiál ve specifikaci) s rozprostřením, promísením, vlhčením, zhutněním a ošetřením vodou plochy do 1 000 m2, tloušťka po zhutnění přes 350 do 400 mm | M2 | 46,000 | 46,000 | 0,000 | 48,00 | 2 208,00 | 0,00 | 0,00 | 2 208,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Původní množství: vozovka rozšíření 46 = 46,000 => A | | | | | | | | | | | |
| 9 | 5859100 2 | pojivo hydraulické pro stabilizaci zeminy 50% vápna pojivo hydraulické pro stabilizaci zeminy 50% vápna | T | 0,975 | 0,975 | 0,000 | 3 954,00 | 3 855,15 | 0,00 | 0,00 | 3 855,15 | 0,00 | 0,00% |
| | | Původní množství: 'dle přílohy 5 všeobecné části katalogu 822-1 ÚRS je množství pojiva 53 kg/1 m3' 46*0,4*53/1000 = 0,975 => A | | | | | | | | | | | |
| 10 | 5648710 16 | Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 300 mm Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 300 mm | M2 | 46,000 | 55,100 | 9,100 | 284,00 | 13 064,00 | 0,00 | 2 584,40 | 15 648,40 | 2 584,40 | 19,78% |
| | | Původní množství: vozovka rozšíření 46 = 46,000 => A ZBV č.03: 9,10 = 9,100 => A | | | | | | | | | | | |
| 11 | 5671341 11 | Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 20/25 (PB I) tl 200 mm Podklad ze směsi stmelené cementem SC bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhutněním SC C 20/25 (PB I), po zhutnění tl. 200 mm | M2 | 46,000 | 57,240 | 11,240 | 554,00 | 25 484,00 | 0,00 | 6 226,96 | 31 710,96 | 6 226,96 | 24,43% |
| | | Původní množství: vozovka rozšíření 46 = 46,000 => A ZBV č.03: 11,24 = 11,240 => A | | | | | | | | | | | |
| 12 | 5721411 11 | Vyrovnaní povrchu dosavadních krytů asfaltovým betonem ACO (AB) tl přes 20 do 40 mm Vyrovnaní povrchu dosavadních krytů s rozprostřením hmot a zhutněním asfaltovým betonem ACO (AB) tl. od 20 do 40 mm | M2 | 193,500 | 193,500 | 0,000 | 213,00 | 41 215,50 | 0,00 | 0,00 | 41 215,50 | 0,00 | 0,00% |
| | | Původní množství: oprava poruch na odfrézovaném krytu - uvažováno 10% povrchu 1935/100*10 = 193,500 => A | | | | | | | | | | | |
| 13 | 57319R1 11 | Postřík infiltrační kationaktivní emulzí v množství 0,3 kg/m2 Postřík infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1,00 kg/m2 | M2 | 1 935,000 | 1 935,000 | 0,000 | 12,00 | 23 220,00 | 0,00 | 0,00 | 23 220,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | Původní množství: frézovaná vozovka 1935 = 1935,000 => A | | | | | | | | | | | |
| 14 | 57323R1 07 | Postřík živičný spojovací z kationaktivní emulze v množství 0,35 kg/m2 Postřík živičný spojovací z kationaktivní emulze v množství 0,35 kg/m2 | M2 | 1 981,000 | 1 981,000 | 0,000 | 9,00 | 17 829,00 | 0,00 | 0,00 | 17 829,00 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|-------|--------|--------|----------|------|------|-----------|-----------|-----------|---------|--|
| | | ZBV č.03: 13,80*2 = 27,600 => A | | | | | | | | | | | |
| 180 | 5834412 1.N | Štěrkodrt frakce 0/8 | 0,000 | 41,620 | 41,620 | 425,00 | 0,00 | 0,00 | 17 688,50 | 17 688,50 | 17 688,50 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 20,81*2 = 41,620 => A | | | | | | | | | | | |
| 181 | 2131411 23.N | Zřízení vrstvy geotextilie v rovině nebo ve sklonu do 1,5 š přes 6 do 8,5 m | 0,000 | 8,030 | 8,030 | 47,20 | 0,00 | 0,00 | 379,02 | 379,02 | 379,02 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 8,03 = 8,030 => A | | | | | | | | | | | |
| 182 | 6324812 15.N | Separáční vrstva z geotextilie | 0,000 | 8,025 | 8,025 | 48,40 | 0,00 | 0,00 | 388,41 | 388,41 | 388,41 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 8,025 = 8,025 => A | | | | | | | | | | | |
| 183 | 4513151 14.N | Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 12/15 tl do 100mm | 0,000 | 4,160 | 4,160 | 426,00 | 0,00 | 0,00 | 1 772,16 | 1 772,16 | 1 772,16 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: (1,3*1,9)+(1,3*1,3) = 4,160 => A | | | | | | | | | | | |
| 184 | 4515351 11.N | Podkladní vrstva tl do 250 mm ze štěrku | 0,000 | 2,670 | 2,670 | 1 940,00 | 0,00 | 0,00 | 5 179,80 | 5 179,80 | 5 179,80 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 2,67 = 2,670 => A | | | | | | | | | | | |
| 185 | 4655115 11.N | Dlažba z lomového kamene do malty s vyplněním spár maltou a vyspárováním pl do 20 m2 tl 200 mm | 0,000 | 0,750 | 0,750 | 2 090,00 | 0,00 | 0,00 | 1 567,50 | 1 567,50 | 1 567,50 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 3*0,25 = 0,750 => A | | | | | | | | | | | |
| 186 | 8713552 41 | Kanalizační potrubí z tvrdého PVC vícevrstvé tuhost třídy SN12 DN 200 | 0,000 | 32,300 | 32,300 | 628,00 | 0,00 | 0,00 | 20 284,40 | 20 284,40 | 20 284,40 | 100,00% | |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 32,30 = 32,300 => A | | | | | | | | | | | |
| 187 | 1152015 02.N | Montáž odpadního potubí DN 200 | 0,000 | 32,200 | 32,200 | 481,00 | 0,00 | 0,00 | 15 488,20 | 15 488,20 | 15 488,20 | 100,00% | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--|-------|-------|-------|---------------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------|
| | | 17+27,35 = 44,350 => A pol č.131153101 + 132151101 | | | | | | | | | | |
| 195 | 5524100 2.N | Poklop kanalizační betonový, litinový rám 125mm, B 125 bez odvětrání | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 4 030,00 | 0,00 | 0,00 | 4 030,00 | 4 030,00 | 4 030,00 | 100,00% |
| | | Původní množství: 0,000 ZBV č.03: 1 = 1,000 => A položka obsahuje zakrývací nezátěžový poklop; jelikož se nachází v blízkosti komunikace tak byl navržen zátěžový poklo na 12,5t | | | | | | | | | | |
| | | Celkem | | | | 1 473 272,35 | 0,00 | 285 035,38 | 1 758 307,73 | 285 035,38 | 19,35% | |

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Alena Švideková
Oprávněný zástupce objednatele
alena.svidekova@ksus.cz
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje/tel.

V Praze dne

25_SOD_2024-004/3

Josef Mikel / 702 262621
Josef.mikel@msilnice.cz

23.08.2024

Oznámení o zjištění skutečnosti – propadlý propustek ulice StránčickáNázev stavby: III/1012 a III/1015 Všestary, rekonstrukce silnice (dále jen „**Stavba**“)

Vážená paní Švideková,

tímto Vám oznamujeme novou skutečnost ohledně faktického stavu ve staničení km 0,733 v ulici Stránčická, kde je dle projektové dokumentace pro provedení Stavby (dále jen „**PDPS**“) navržena rekonstrukce uliční vpusti a trubního propustku (dále jen „**Propustek**“).

Realizace propustku je podle PDPS aktuálně navržena jako trubka DN 400, která se připojuje do uliční vpusti a je zakončena čelem. Podle situačního výkresu z realizační dokumentace Stavby a čl. 3.6.1 technické zprávy M-PROJEKCE s.r.o., které jsou přiloženy jako příloha č. 1 a č. 2 tohoto oznámení, se předpokládá, že optimální řešení bude nutné posoudit přímo na místě. Zhotovitel následně zjistil, že Propustek skutečně nelze realizovat způsobem předvídaným v PDPS kvůli omezeným prostorovým možnostem pro jeho vyústění. Proto je nutné zajistit jiné technické řešení.

Úvodem zhotovitel rovněž uvádí, že je vhodné zachovat návrh samotného odvodu dešťových vod:

- z důvodu zamezení tvorby námrazy v zimním období, což vychází i z požadavku obce Všestary na tuto Stavbu; a
- především pro usměrnění a převedení dešťových vod podél obruby navrhovaného chodníku ve zpevněném žlabu (dle návrhu PDPS, tj. aby nedocházelo k přelévání dešťových vod po délce vozovky i s ohledem na podélné sklony komunikace).

Zhotovitel tímto Objednateli předkládá návrh úpravy řešení Propustku následujícím způsobem:

- umístění vpusti dle PDPS;

M-SILNICE a.s.

sídlo: Husova 1697, 530 03 Pardubice

oblastní závod JIH:

Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 - Satalice

provoz Strakonice: Heydukova 321, 386 01 Strakonice

středisko České Budějovice: Čechova 727,

370 01 České Budějovice

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové v oddílu B, vložka č. 430

IČ: 421 96 868, DIČ: CZ42196868

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.,

pobočka Hradec Králové

číslo účtu: 1080015329/0800

telefon: + 420 495 846 808

e-mail: jih@msilnice.cz

web: www.msilnice.cz

- odvodnění vpusti bude provedeno příčně pod vozovkou PP (PVC) troubou DN 200, SN 16 včetně obetonování (s ohledem na vedení stávajících IS) a trouba bude mimo vozovky zaústěna do šachty;
- z šachty bude provedeno odvodnění souběžně s vozovkou PP (PVC) troubou DN 200, SN 12 včetně obetonování až do místa umožňujícího vyústění odvodnění na povrch; a
- na konci odvodnění bude provedeno zpevnění výtoku dle skutečného průběhu terénu.
(dále jen „**Navrhované řešení**“)

Navrhované řešení bude dále konzultováno zhotovitelem ve spolupráci s TDS, stavebníkem, AD a projektantem po odkrytí a zjištění reálných hloubek uložení křížících inženýrských sítí – na základě těchto skutečností bude zvoleno konkrétní řešení odvodnění.

Zásadními faktory ovlivňujícími předkládanou úpravu PDPS tedy jsou:

- neznámé hloubky uložení křížujících inženýrských sítí ve vztahu k průměru trub; a
- možnosti vyústění propustku do rigolu (nutná hloubka příkopu na vyústění vzhledem k prostorovým a majetkoprávním možnostem v příčném směru k vozovce).

Tyto nové skutečnosti, které znamenají nutnost provést Navrhované řešení, považuje zhotovitel za nepředvídané. Zhotovitel dále uvádí, že Navrhované řešení vyvolá vícepráce tak i prodloužení termínu pro dokončení díla. Vícepráce budou mít předpokládaný dopad do smluvní ceny ve výši 332.517,85 Kč, a to dle přiloženého rozpočtu. Doba pro dokončení díla se tímto také prodlouží o 14 dní.

Zhotovitel žádá oprávněného zástupce objednatele nejpozději do 30. srpna 2024 o vydaní:

- souhlasu s výše Navrhovaným řešením,
- pokynu k zahájení prací odpovídající Navrhovanému řešení, a
- pokynu k vypracování ZBV s novým harmonogramem výstavby.

Pokud objednatel nesouhlasí s výše popsáním postupem, tak tímto zhotovitel žádá objednatele, aby ve stejném termínu určil jiné řešení, podle kterého má zhotovitel postupovat tak, aby bylo zajištěno dodržení plynulého postupu prací.

S pozdravem

Josef Mikel
Zástupce Zhotovitele
M-SILNICE a.s.

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 421 96 868
oblastní závod JIH
Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9

Přílohy:

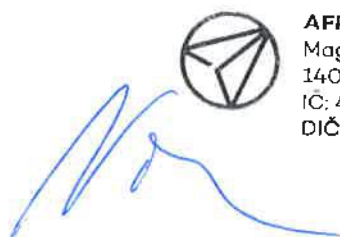
1. situační výkres
2. technická zpráva M-PROJEKCE s.r.o.
3. položkový rozpočet


Vyjádření AD k ohlášení o zjištění skutečnosti

Ohlášení změny se týká propustku v ulici Strančická cca v km 0,730 silnice III/1015, které bylo zhotovitelem ohlášeno 23.8.2024.

Vzhledem ke skutečnému stavu terénu a vedení stávajícího vodovodu a plynovodu, je nutné upravit dispozice odvodnění navržené UV v nároží ulic Strančická a Vilová. Odvodnění UV bude provedeno příčně přes komunikaci troubou dimenze DN 200 do šachty. Šachta bude odvodněna troubou dimenze DN 200 do přílehlého příkopu.

Za AD s výše popsáním řešením souhlasím:



AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 45306605
DIČ: CZ45306605 

Vyjádření TDS k ohlášení o zjištění skutečnosti

Ohlášení změny se týká SO 100 Vozovky a to konkrétně propustku ve staničení 0,730.

Původní řešení dle PD předpokládalo:

Na vtoku uliční vpust. Propustek DN 400. Výtok s kolmým čelem a vyústěním do terénu.

Popis skutečně zastiženého stavu:

V místě uvažovaného vedení propustku dochází ke kolizi se stávajícím vedením IS (vodovod, plynovod). Na straně výtoku je nedostatečná výška násypu/příkopu pro vyústění trouby DN 400. Příkop nelze vzhledem k přilehající podezdívce plotu významněji prohloubit.

Návrh řešení:

Z výše zmíněných důvodů bude provedeno odvodnění uliční vpusti troubou DN 200. Tím bude umožněno vykřížení vedení potrubí s vedením stávajících IS. Trouba bude ústit do šachty. Z šachty povede podél komunikace potrubí DN 200, až do míst kde bude možné toto potrubí vyústit do příkopu.

Tato skutečnost bude mít vliv na celkovou cenu Díla a termín plnění Díla a to v závislosti na rozsahu a průběhu prací popsaných výše.

Zhotovitel tuto skutečnost oznámil „*Oznámením o zjištění skutečnosti*“ ze dne 23.8.2024.

TDS bere z technického hlediska na vědomí toto ohlášení.

Za TDS KSÚS: **Bc. Tomáš
Barták**

Podepsal Bc. Tomáš Barták
DN: cn=Bc. Tomáš Barták, c=CZ,
o=AFRY CZ s.r.o., ou=A471470,
email=tomas.bartak@afry.com
Datum: 2024.09.04 12:24:46
+02'00'

V Říčanech

11. 9. 2024

Vážený pan
Ing. Filip Slaba
M-Silnice a.s.
Husova 1697
530 93 Pardubice

**Věc: III/1012 a III/1015 Všestary, rekonstrukce silnice
Žádost o pokyn k předložení ZBV 3**

Vážení,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „**III/1012 a III/1015 Všestary, rekonstrukce silnice**“, je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha č. 1 Oznámení o zjištění skutečnosti od společnosti M-Silnice a.s.).

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost M-Silnice a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

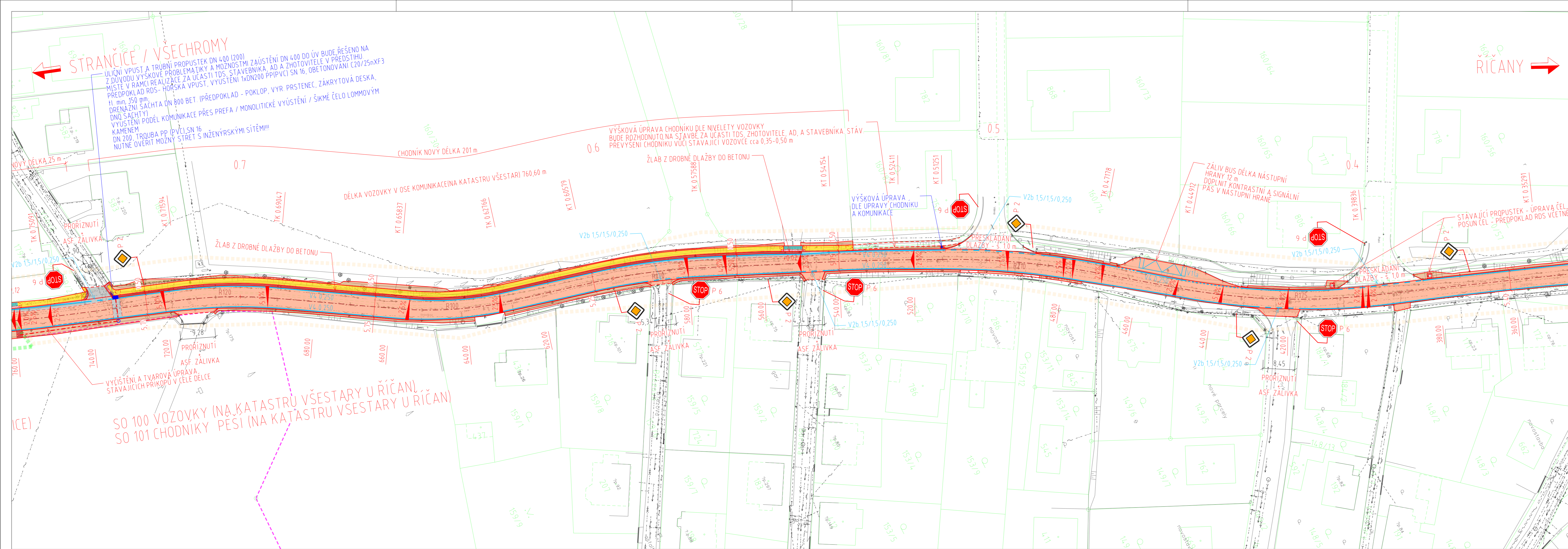
Ing. Alena Švideková
Projektový manažer

Ing. Alena
Švideková

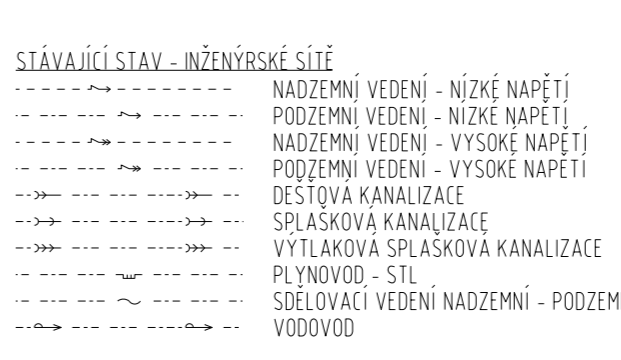
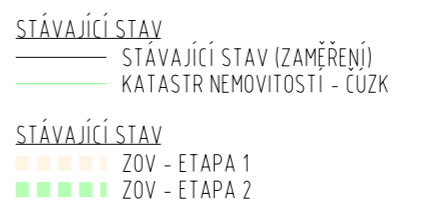
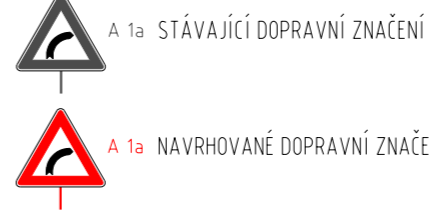
Digitálně podepsal Ing.
Alena Švideková
Datum: 2024.09.11
07:48:30 +02'00'

Přílohy:

1. Oznámení o zjištění skutečnosti „III/1012 a III/1015 Všestary, rekonstrukce silnice“ ze dne 23. 8. 2024



- LEGENDA**
- NÁVRH**
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - ROZŠÍŘENÍ
 - NAVRHOVANÁ VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON - ROZŠÍŘENÍ
 - CHODNÍK PRO PĚŠI
 - VJEZD - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
 - HMATOVÁ DLAŽBA
 - UMĚLÁ VODÍČÍ LIE
 - RIGOL Z KAMENNÉ DLAŽBY
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
 - NÁSPY / ZÁŘEZY / ZELEN
 - NAVRHOVANÝ STAV
 - NAVRHOVANÝ STAV - OBRUBNÍK
 - OSA KOMUNIKACE, PROPUSTKA
 - VODOROVNĚ OPRAVNÝ ZNAČENÍ
 - OPRAVA DĚŠŤOVÉ KANALIZACE - ROZSAH DLE STAVU PO ODKRYTÍ ULIČNÍ VPUSTI
- STÁVAJÍCÍ STAV**
- STÁVAJÍCÍ STAV (ZAMĚŘENÍ)
 - KATASTR NEMOVITOSTÍ - ČUŽK
- STÁVAJÍCÍ STAV**
- ZOV - ETAPA 1
 - ZOV - ETAPA 2
- STÁVAJÍCÍ STAV - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- NADZEMNÍ VEDENÍ - NÍZKÉ NAPĚTÍ
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - NÍZKÉ NAPĚTÍ
 - NADZEMNÍ VEDENÍ - VYSOKÉ NAPĚTÍ
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - VYSOKÉ NAPĚTÍ
 - DĚŠŤOVÁ KANALIZACE
 - SPLASKOVÁ KANALIZACE
 - VÝTLAKOVÁ SPLASKOVÁ KANALIZACE
 - PLYNOVOD - S STL
 - SĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ - PODZEMNÍ
 - VODOVOD
- SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**
- SO 100 - VOZOVKY
 - SO 101 - VOZOVKY
 - SO 101 - CHODNÍKY PRO PĚŠI KŮ VĚSTARY
 - SO 111 - CHODNÍKY PRO PĚŠI KŮ STRANČICE
- SITUACE OBSAHUJE ORIENTAČNÍ ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE VYJÁDRĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A STAVEBNÍCH PRACÍ. JE NUTNÉ ZAJISTIT VYTVEŘENÍ A VYTVOŘENÍ SÍTĚ PRÍSLUŠNÝMI SPRÁVCÍ V PRŮBĚHU ZPRACOVÁNÍ PDPS BYLY V NĚKTERÝCH ÚSECÍCH REALIZOVÁNY CHODNÍKY PRO PĚŠI. JE NUTNÉ PŘÍSPĚBOBIT STAVEBNÍ PRÁCE AKTUÁLNÍMU STAVU V DOBĚ STAVBY.
- ULIČNÍ VPUSTI 28 ks
PŘEDPOKLADANÉ OBRUBNÍKOVÉ VPUSTI: UV6CH, UV6CH, UV7CH, UV8CH, UV9CH, UV11CH, UV19CH
- NÁVRH VYCHÁZÍ Z PDPS A BYL LOKÁLNĚ UPRAVEN DLE AKTUÁLNÍ SITUACE.
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE BYLO UPRAVENO DLE AKTUÁLNÍHO STAVU DLE ZAMĚŘENÍ STAVU VE STUPNI RDS.



SITUACE OBSAHUJE ORIENTAČNÍ ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE VYJÁDRĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A STAVEBNÍCH PRACÍ. JE NUTNÉ ZAJISTIT VYTVEŘENÍ A VYTVOŘENÍ SÍTĚ PRÍSLUŠNÝMI SPRÁVCÍ V PRŮBĚHU ZPRACOVÁNÍ PDPS BYLY V NĚKTERÝCH ÚSECÍCH REALIZOVÁNY CHODNÍKY PRO PĚŠI. JE NUTNÉ PŘÍSPĚBOBIT STAVEBNÍ PRÁCE AKTUÁLNÍMU STAVU V DOBĚ STAVBY.

ULIČNÍ VPUSTI 28 ks
PŘEDPOKLADANÉ OBRUBNÍKOVÉ VPUSTI: UV6CH, UV6CH, UV7CH, UV8CH, UV9CH, UV11CH, UV19CH

NÁVRH VYCHÁZÍ Z PDPS A BYL LOKÁLNĚ UPRAVEN DLE AKTUÁLNÍ SITUACE.
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE BYLO UPRAVENO DLE AKTUÁLNÍHO STAVU DLE ZAMĚŘENÍ STAVU VE STUPNI RDS.

| | | | |
|----|-------------------------|-------|--------|
| a | | | |
| b | | | |
| c | | | |
| č. | text změny - odůvodnění | datum | podpis |

OBJEDNATEL STAVBY:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNICE STŘEDOČESKÉHO KRAJE a.s.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5; IČO: 00066001

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA:

AFRY
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 PRAHA 4

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

AUTORSKÝ DOZOR:

MD PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
Ing. Miroslav Dvořan, Slunečná 2030, 251 01 Říčany

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

ZHOTOVITEL STAVBY:

M - SILNICE a.s.
Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
IČO: 42196868

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

AKCE: **Jl Věstary - oprava silnic Říčanská a Strančická**

STAVEBNÍ OBJEKT: REKONSTRUKCE STRANČICKÁ - HRDINŮ
SO 100 - VOZOVKY
SO 101 - VOZOVKY
SO 101 - CHODNÍKY PRO PĚŠI KŮ VĚSTARY
SO 111 - CHODNÍKY PRO PĚŠI KŮ STRANČICE

PŘÍLOHA: **SITUACE - část 2**

| | | |
|--|--|-------|
| ZPRACOVATEL RDS: M - PROJEKCE | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. PETR HÁJEK | PARÉ: |
| | VYPRACOVAL: ING. LUKÁŠ KOPEČEK | |
| | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PETR HÁJEK | |
| | TECHNICKÁ KONTROLA: ING. VÁCLAV BRICHNÁČ | |
| M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz | MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA: | |
| | 1: 500 24-022-01 RDS 04/24 D.1.1 2.2 | |

OBSAH:

| | |
|---|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 1.1. OZNAČENÍ STAVBY | 2 |
| 1.2. OBJEDNATEL STAVBY | 2 |
| 1.3. ZHOTOVITEL STAVBY..... | 2 |
| 1.4. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 2 |
| 2. PODKLADY A PRŮZKUMY | 3 |
| 3. TECHNICKÝ POPIS | 3 |
| 3.1. POPIS VÝCHOZÍHO STAVU | 3 |
| 3.2. NAVRŽENÉ SITUAČNÍ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 3.3. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 3.4. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| 3.5. VYTYČENÍ | 4 |
| 3.6. ODVODNĚNÍ PLOCH..... | 4 |
| 3.6.1. PROPUSTEK KM 0,733 – PŘEDPOKLAD RDS | 4 |
| 3.7. NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE..... | 5 |
| 3.7.1. ROZŠÍŘENÍ VOZOVEK – PŘEDPOKLAD RDS..... | 5 |
| 3.7.2. CHODNÍK U Č.P. 314 – PŘEDPOKLAD RDS..... | 5 |
| 3.8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY, OCHRANA | 5 |
| 3.8.1. STOŽÁR VO U Č.P. 220 – PŘEDPOKLAD RDS | 6 |
| 3.9. PŘÍSTUP OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 6 |
| 4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 6 |
| 5. GEODETICKÉ VYTYČENÍ..... | 7 |
| 6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU: | 7 |
| 6.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ..... | 8 |
| 6.2. KŘIŽUJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ | 9 |
| 6.3. OCHRANNÁ PÁSMA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA:..... | 9 |
| 7. POŽÁRNÍ OCHRANA..... | 11 |
| 8. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 12 |
| 9. POZNÁMKA | 12 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

| | |
|-------------------------------------|--|
| Název stavby: | Ji Všešary - oprava silnic Říčanská a Strančická |
| Název části projektové dokumentace: | Rekonstrukce ulice Strančická - Hrdinů |
| Název stavebního objektu: | SO 101 – Vozovky SO 110 – Vozovky SO 101 – Chodníky pro pěší ků Všešary SO 111 – Chodníky pro pěší ků Strančice |
| Katastrální území: | Všešary u Říčan (787396) Strančice (756067) |
| Místo stavby: | Obec Všešary |
| Kraj: | Středočeský kraj |
| Druh stavby: | Rekonstrukce |
| Předmět projektové dokumentace: | Realizační dokumentace stavby (RDS) |

1.2. Objednatel stavby

| | |
|-----------------|--|
| Název a adresa: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11; 15000 Praha |
| IČ / DIČ: | 00066001 |

1.3. Zhotovitel stavby

| | |
|-----------------|---|
| Název a adresa: | M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 |
| IČ / DIČ: | 42196868 / CZ42196868 |

1.4. Zhotovitel projektové dokumentace

| | |
|------------------------|---|
| Název a adresa: | M – PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové |
| IČ / DIČ: | 05061415 / CZ 05061415 |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Petr Hájek Autorizovaný inženýr ID00, ČKAIT 0009661 |

2. PODKLADY A PRŮZKUMY

Podklady a průzkumy vycházejí z předchozího stupně PDPS. V rámci RDS byl zhotovitelem akce geodeticky zaměřen aktuální průběh obrusné vrstvy.

- Zaměření polohopisu a výškopisu stávajícího stavu (M-SILNICE - RDS, PDPS – Rekonstrukce Říčanská – Mnichovická)
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8)
- Ortofotomapa (Český úřad zeměměřičský a katastrální – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8)
- Orientační zákresy inženýrských sítí dle dat poskytnutých jednotlivými správci (PDPS)
- Vydané územní rozhodnutí
- Vydané stavební povolení
- Dispozice a požadavky objednatele (PDPS)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky III/1012 zpracovatel Viakontrol s.r.o.; včetně rozborů PAU; zadavatel KSÚS Zborovská 11 Praha 5 (PDPS)
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací (PDPS)

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1. Popis výchozího stavu

Jedná se o zastavěné území podél stávající silnice III/1015 propojující Všešary – Strančice. Stávající vozovky jsou s asfaltobetonovým krytem. V rozsahu řešení jsou lokálně úseky již provedených chodníků pro pěší.

3.2. Navržené situační řešení

Předmětem je rekonstrukce vozovky frézováním a položením nových vrstev krytu, lokálně rozšíření vozovek, úseky s jednostranným otevřeným žlabem z kamenné dlažby a vybudování úseků nových zvýšených chodníků pro pěší.

Vzhledem k tomu, že komunikace je sevřena oboustrannou zástavbou a hranicemi soukromých pozemků, oplocením apod., budou vozovky rekonstruovány ve stopě původních hran s minimálními lokálními úpravami směrového vedení. Stávající chodníky nebudou upravovány, mimo předpoklad RDS a skutečností zjištěných při realizaci – veškeré změny budou řešeny ve spolupráci s TDS, stavebníkem, AD, zhotovitelem a projektantem.

V prostoru náměstí Jaroslava Bačchy je nově navržen záliv pro BUS. Délka nástupní hrany 12,0 m nášlap rozsahu nástupiště 180 mm.

Vozovky budou na straně navazující na příkopy lemované obrubami uloženými v úrovni (tj. jako přelivné mimo lokality uvedené v RDS – bude řešeno při realizaci).

V rámci realizace stavby bude dodavatelem ve spolupráci s TDS, stavebníkem, AD a projektantem řešen a případně přizpůsobován návrh řešení skutečným poměrům na staveništi v době provádění. Předkládaná RDS vychází z PDPS a její charakter není významně měněn.

Kompletní šířkové uspořádání bylo převzato z předchozího stupně projektové dokumentace, hrany komunikací jsou tedy navrhovány v souladu se situačními výkresy.

Dělicí ostrůvek přechodu na začátku úseku bude v souladu s ČSN 73 6110 opatřen čely s výškou nášlapu +0,20 m.

Veškeré sjezdy k nemovitostem budou řešeny dle reálného stavu na stavbě.

3.3. Směrové a výškové řešení

Základní příčné uspořádání vozovek bude odpovídat stávajícímu stavu. Základní příčné uspořádání vozovek 2,0 - 2,5 %, s jednostrannými a střechovitými příčnými sklony (příčné sklony dosahují dostředného sklonu hodnoty až 6,0 % s ohledem na bezprostřední návaznosti v rámci intravilánu obce a stávající stav



vozovky).

Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,66 – 10,68 %, viz příloha podélného profilu. Podélný profil v maximální míře vychází z návrhu PDPS a především ze stávajícího stavu.

Chodníky jsou navrhovány se základním příčným sklonem 2,0 % a v základní šířce 1,50 m. Sklony a šířky budou lokálně uzpůsobeny jednotlivým sjezdům a okrajovým podmínkám na základě skutečnosti. Nášlapy chodníkových obrub jsou uvažovány v rámci rekonstrukcí v hodnotě 0,08 - 0,15 m; v rámci návrhu nových chodníků pak se základní výškou nášlapu 0,12 m. V místě vjezdů budou realizovány nášlapy v hodnotách 0,02 – 0,05 m a v místech pro přechodů pro chodce pak 0,02 m (lokálně bude užito sklopených obrub vzhledem k návaznostem sjezdů a zastávek). Okraje chodníku na protilehlé straně od vozovky budou lemovány sadovými obrubami s nášlapem 0,06 m (vodící linie), lokálně budou lemovány stávající zástavbou a podezdívkami plotů. Lokálně bude nutné s ohledem na délky sjezdů doplnit umělou vodící linii (v místech přerušování vodící linie v délce > 8,0 m).

Ve vjezdech bude provedena hmatová dlažba v souladu s platnou legislativou. Nášlapy chodníkových

Bude maximálně respektováno stávající směrové a výškové řešení chodníků realizovaných mimo tuto akci.

Celková délka upravované vozovky 1095,51 m. V rámci RDS byla cca od km 0,200 mírně upravena poloha teoretické osy komunikace s ohledem na potřeby střešovitého sklonu ve stávajícím stavu (v rámci PDPS byla osa umístěna výrazně asymetricky).

3.4. Bezbariérové řešení

Navržené řešení komunikací je v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. Na chodnících pro pěší budou v chodníku v místech vjezdů (nášlap 8 cm a méně) umístěny varovné hmatové pásy v šířce 0,40 m. U přechodů pro chodce budou provedeny hmatové dlažby v souladu dle vyhlášky 398/2009 Sb. (viz grafické části projektové dokumentace). Lokálně bude nutné s ohledem na délky sjezdů doplnit umělou vodící linii (v místech přerušování vodící linie v délce > 8,0 m).

3.5. Vytyčení

Pro potřeby vytyčení jsou lomové body os komunikací vztaženy do souřadnic JTSK zjištěných na pokladu zaměření stávajícího stavu. Tyto jsou doplněny délkovými kótami. Vytyčení je patrné z přílohy vytyčovacího výkresu. V rámci projektu RDS byly doplněny vytyčovací body obrusné vrstvy v ose komunikace základních hranách.

3.6. Odvodnění ploch

Způsob odvodnění vozovek se nemění. Dešťové vody budou zachycovány ve stávajících uličních vpustech. Lokálně dojde k jejich posunu ke kraji vozovky. V úsecích, kde docházelo k rozlévání dešťových vod, bude na hranu vozovky navazovat „žlabovka“ vytvořená z drobné kamenné dlažby ukončená u stávajících uličních vpustí případně přes uliční vpust převedena do příkopu na protější straně vozovky.

Způsob likvidace povrchových dešťových vod se nemění. Bude zajištěn do uličních vpustí napojených do dešťové kanalizace ve správě obce Všešтары. Rozsah případných úprav dešťové kanalizace ležící pod budoucími chodníky bude upřesněn správcem chodníku a kanalizace (obec Všešтары) a tyto budou probíhat během realizace objektu SO 101 Chodníky. UV budou realizovány v rámci objektu vozovky.

Stávající ponechané uliční vpusti budou vyčištěny, případně dle potřeby nově vystrojeny a dle potřeb posunuty k novým hranám vozovky. V rámci rekonstrukce budou upraveny a posunuty čela propustky (viz situace) přes boční ulice zasahující do průjezdného profilu vozovky. Tato budou provedena s šikmými čely.

3.6.1. Propustek km 0,733 – předpoklad RDS

S ohledem na navrhovaný propustek DN 400 se zapojením do uliční vpusti s výtokovým čelem (návrh v rámci PDPS) předpokládáme jeho úpravu s ohledem na krytí a možnosti zapojení do uliční vpusti.

Předpokládaná úprava spočívá v umístění horské vpusti s poklopem min. C250 (opt. D400). Vyústění bude realizováno DN200 PP(PVC) SN 16, s obetonováním C20/25nXF3 tl. min. 150 mm přes drenážní šachtu, ve které bude realizován lom toku vody. Drenážní šachta je předpokládána ve skladbě poklopu (C250), vyrovnávací prsteneček, zákrytová deska, šachtové dno. Na výstupu předpokládáme užití prefa / monolitické výstupu / obkladem kamennou dlažbou / lomovým kamenem do betonového lože. Sklon trouby pod vozovkou je uvažován 2%, sklon k vyústění 0,8%.

Předmětné bude řešeno dodavatelem ve spolupráci s TDS, stavebníkem, AD a projektantem po odkrytí a zjištění reálných hloubek uložení křížících inženýrských sítí – na základě těchto skutečností bude zvolena

technologie odtoku vod z rigolu komunikace. Zásadními faktory, kterými jsou předpokládány úpravy návrhu PDPS jsou neznámé hloubky uložení křižujících IS a možnosti vyústění (hloubka příkopu vzhledem k prostorovým možnostem).

3.7. Navrhované konstrukce

Konstrukce nových komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací Dodatek TP 170“ schválených MD OSI čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky – zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Požadavky ($E_{def,2}$) pro aktivní zónu musí být ověřeny statickou zatěžovací zkouškou provedenou na dokončené zemní pláni, předmětné platí především pro úseky s rozšířením vozovky a záliv BUS.

Zemní práce doporučujeme provádět v klimaticky příznivém období s minimem srážek.

Rozhodující pro posouzení zemní pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ Mpa (v rámci vozovek, délce dle příslušné skladby konstrukčního souvrství vycházející z TP 170 – Dodatek č. 2). Na základě měření hodnot modulu $E_{def,2}$ na zemní pláni vozovky bude v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot provedena sanace zemní pláň. Aktivní zóna bude v případě nutnosti sanace provedena v tl. min. 0,30-0,40 m, CBR>30%, objemová hmotnost min. 1600 kg/m³; Aktivní zóna bude realizována v souladu s ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006; parametr zhutnění akt. zóny $D = \min. 100\%$ PS (v souladu s TKP, kap. 4).

Parapláň bude opatřena filtrační a separační geotextilií S2 dle TP 97.

Navrhované konstrukce vozovky jsou uvedeny v příloze Vzorové příčné řezy.

Na základě požadavku KSÚS potvrzeném na výrobním výboru 11.10.2021 budou konstrukce rekonstrukce vozovek provedeny dle Diagnostický průzkum konstrukce vozovky III/1015, zpracovatelem byla společnost RODOS.

Obruby budou použity betonové s odolností proti CHRL použitím betonu třídy XF4.

Na všech konstrukčních vrstvách budou provedeny spojovací a infiltrační postřiky. V projektu uvedené dávkování spojovacího/infiltračního postřiku jsou hodnoty zbytkového pojiva po vyštěpení asfaltové emulze.

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travou.

Veškeré zemní práce se řídí předpisy ČSN 73 6133, TKP 4.

3.7.1. Rozšíření vozovek – předpoklad RDS

S ohledem na nutnost trvanlivosti, únosnosti a možnosti realizace řešení RDS předpokládá vyšší zásah do konstrukce vozovek, nežli uvažuje projektová dokumentace PDPS. Předmětné bude řešeno dodavatelem ve spolupráci s TDS, stavebníkem, AD a projektantem. Lze předpokládat, že navržené řešení rozsahu v rámci PDPS neumožní požadované vlastnosti ochranných a podkladních vrstev, především pak možnosti hutnění a požadovaných modulů $E_{def,2}$. S ohledem na mocnosti skladby PDPS lze předpokládat užití subtilnější skladby v souladu s TP 170 (např. viz D1-A-5-TDZ IV-PIII). V rámci rozšíření navrhujeme užití mříží do asfaltových vrstev, které zajistí pracovní spáru v rámci rozšíření.

3.7.2. Chodník u č.p. 314 – předpoklad RDS

Vzhledem k nevhodnému výškovému řešení, kdy je v rámci PDPS navrhováno rozšíření vozovky vzhledem ke stávajícímu vedení chodníku (který se nachází 35-50 cm nad hranou vozovky), předpokládá výšková úprava chodníku. Je předpokládáno lokální zúžení obrubou pro ochranu podezdívky zdi, s užitím nášlapu +0,20 m. V případě vyššího nášlapu a užití palisády (pro zachování stávajícího vedení chodníku) je nutné realizovat ochranu silničním zábradlím.

3.8. Inženýrské sítě, přeložky, ochrana

Tato dokumentace, vycházející z PDPS, neřeší úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí. Je předpokládáno uložení inženýrských sítí dle normy o prostorovém uspořádání vedení inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací na komunikacích bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením a v případě poškození, nebo nutných úprav stavbou budou práce provedeny dle dispozic správců inž. sítí. Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně



seznámení s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V prostoru ochranných pásem stávajících inž. sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením. V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých vibračních válců. Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce pro případ havárie.

V případě, že vyvstane nutnost přeložky IS vůči předpokladu PDPS, bude předmětné schváleno a projednáno za účasti TDS, stavebníka, AD, zhotovitele a správce příslušné (dotčené) navazující IS.

3.8.1. Stožár VO u č.p. 220 – předpoklad RDS

Vzhledem k poskytnutým podkladům je navrhováno obejít stožár VO palisádou s prostupy pro kabelové vedení (lokální zúžení chodníku). V případě, že nebude možné provést tuto úpravu či zachovat stávající stožár, bude VO přeloženo. Předmětné bude ověřeno na stavbě dle reality.

3.9. Přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována a její technické stavební řešení je v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. z 5. listopadu 2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Technické řešení bude odpovídat těmto požadavkům i použitím materiálů. Navržené hmatové úpravy jsou patrné z přílohy situace. Přechody (místa pro přecházení) budou realizovány s max. nášlapem obrub 20 mm doplněné o hmatové pásy. Varovné hmatové pásy budou v chodníku provedeny podél obruby v místech vjezdů na pozemky v rozsahu nášlapu 8 cm a méně. Varovné a signální pásy budou dále provedeny v místech přechodů a míst k přecházení a označníku autobusové zastávky.

Podél nástupní hrany zastávky bude proveden kontrastní pás z dlažby (červený) v šířce 0,40 m.

4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

DIO v průběhu výstavby řeší část ZOV (věcí zhotovitele).

V rámci rekonstrukce budou znovu osazeny stávající dopravní značky a doplněny nové dle dokumentace včetně stanovení dopravního značení před kolaudací stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě v základní velikosti.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. Ve druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení dle požadavku správce komunikace, předpokládá se:

- Podélné čáry V1a (0,125), V1a (0,250), V13a (0,125), V2b (1,5/1,5/0,250), V4 (0,250) budou provedeny z profilovaného nebo strukturálního dvousložkového plastu s akustickým a vibračním efektem v odstínu bílé barvy. Bude užito buď typu s barety (max. rozestup baret 75 cm, šířka barety 4,5 +/- 1 cm s výškou 3–7 mm nad povrch značení), nebo typu spotflex.
- Šikmé čáry V13a (0,5/1,0) a V9a budou provedeny v bílém odstínu z dvousložkového plastu za studena v hladkém provedení
- Ostatní vodorovné značení bude provedeno v profilované úpravě umožňující odtok z dvousložkového plastu za studena

Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro VDZ budou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Budou provedeny jako odolné vůči povětrnostním vlivům.

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální

**vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – část 1: Stále dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích. Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pokud si následný správce výslovně nevyžádá jiné provedení, osadí se značky následovně:

- Nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- Značky 1000×1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže
- Velkoplošné značky se osazují shodně se značkami na dálnici
- Značky typu č. IS 16 a IS 17 (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku

Nedílnou vnitřní součástí konstrukčních vrstev retroreflexní folie musí být prvek (identifikační logo, symbol výrobce nebo definovaná struktura materiálu), který vyjadřuje optické vlastnosti a životnost.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní folie musí být před zahájením prací schváleny odpovědným zástupcem budoucího správce.

Betonové základy standardních značek a velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C30/37-XF4 (v případě prohlášení o shodě je možné užít C 20/25-XF4, u VLKP se doporučuje C25/30-XF4) – jedná se o požadavek PPK a případnou záměnu betonů (např. C20/25nXF3) je nutné schválit se správcem objektu – tj. ŘSD ČR. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce. Pro beton všech základů VLKP pro jeden stavební objekt se uvažuje jeden celek betonu s rozsahem kontrolních zkoušek dle TKP. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 100 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

Veškeré svislé dopravní značení musí být rovněž vyhotoveno v souladu s předpisem „PPK – SZ – Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“.

5. GEODETICKÉ VYTYČENÍ

Použitý souřadný systém je S-JTSK, výškový Bpv. Souřadnice bodů pro vytyčení os objektu byly spočteny na PC softwarem Bentley PowerCivil.

Podrobné vytyčovací body a prvky horizontální geometrie jsou uvedeny v příloze PD.

Přesnost vytyčení bude prováděna v souladu s platnými ČSN a TKP, kap. 1, příl. 9. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4, liniové stavební objekty.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU:

Stavba bude realizována na samostatném pozemku, její řešení má přímé vazby na stávající neměnné komunikace. Stavba bude prováděna tak, aby byl zajištěn průjezd vozidel záchranné služby, hasičských vozidel stavbou.

Nejsou kladeny další zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu. Předpokládají se standardní činnosti.



Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí
- PPK-SVO – Požadavky na úroveň zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

6.1. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi

(pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

6.2. Křižující sítě technického vybavení

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Část inženýrských sítí byla převzata z podkladů předaných jejich správci, částečně byly převzaty z digitální mapy. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů investorem.

Stavba se dotýká nebo je chráněna těmito ochrannými pásmy:

6.3. Ochranná pásma a bezpečnostní pásma:

Stavba se dotýká nebo je chráněna těmito ochrannými pásmy:

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- a) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- b) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- c) u **nízkotlakých** a **středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- d) u **ostatních** plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,
- e) u technologických objektů **4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69** a **příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

| | |
|-----------------------------------|------|
| do DN 100 včetně | 10 m |
| nad DN 100 do DN 300 včetně | 20 m |
| nad DN 300 do DN 500 včetně | 30 m |
| nad DN 500 do DN 700 včetně | 45 m |
| nad DN 700 | 65 m |
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

| | |
|-----------------------------------|-------|
| do DN 100 včetně | 80 m |
| nad DN 100 do DN 500 včetně | 120 m |
| nad DN 500 | 160 m |

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102**, **§ 103**.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně



- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** od obestavení.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti **20 m** kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

7. POŽÁRNÍ OCHRANA

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany. Z hlediska požární ochrany liniová dopravní stavba nevyžaduje speciální opatření v průběhu provádění stavebních prací.

Během stavby je však nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypaní ani poškození případných stávajících požárních hydrantů
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

Dle ČN 73 6110 čl. 4.1.11 pro příjezd vozidel hasičského záchranného sboru musí být šířka jednopruhového jízdního pásu rovna nebo větší než 3,00 m. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany. Šířky navrhovaných komunikací a směrové oblouky vyhovují pro příjezd požární techniky. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany. Ustanovení ČSN 73 0802, která v článku 12.3. stanovuje minimální průjezd $\dot{s}/v=3,00/4,10$ m.

Šířka komunikace je mimo stávající chodníky min 6,0 m, čili vyhovuje výše uvedené normě. Výšková

podmínka 4,10 m je rovněž splněna.

Navržené vozovky umožňující příjezd vozidel HZS splňující zatížení na nápravu 100 kN (katalog pro navrhování vozovek TP170 vychází z nápravového tlaku 115 kN).

Z hlediska požární ochrany liniová dopravní stavba nevyžaduje speciální opatření v průběhu provádění stavebních prací. Použité materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek požární ochrany.

8. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude provedena generálním dodavatelem stavby v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí být nakládáno v souladu s výše uvedeným zákonem. Dle §3 odst.2 „Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.“

Odpady budou tříděny v místě vzniku a shromažďovány vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Likvidace odpadů ze stavby a provozu stavby bude zajištěna autorizovanou firmou. Odpady budou likvidovány dle relevantních platných legislativních norem, dle druhů odpadu a to na řízených skládkách v souladu se zákonem o odpadech. Doklady o způsobu likvidace odpadů předá realizační stavební firma investorovi.

9. POZNÁMKA

Stavba bude provedena v souladu s příslušnými kapitolami Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP):

- TKP PK kapitola 2. Příprava staveniště
- TKP PK kapitola 4. Zemní práce
- TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy
- TKP PK kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb
- TKP PK kapitola 10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
- TKP PK kapitola 14. Dopravní značky a zařízení
- TKP PK kapitola 18. Beton pro konstrukce
- TKP PK kapitola 26. Postřiky a nátěry vozovek

V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými za předpokladu zachování požadovaných technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy odsouhlasen investorem a TDI.

Barevné provedení dlažeb a formát dlažeb bude realizováno dle dispozic investora.